

# Il reato di omicidio stradale

a cura di

STEFANO POLLASTRELLI - ROBERTO ACQUAROLI



GIUFFRÈ EDITORE

## INDICE SOMMARIO

<i>Introduzione</i> .....	XI
<i>Autori</i> .....	XV

### LE MODIFICHE AL CODICE PENALE

#### L'OMICIDIO STRADALE (ART. 589-BIS C.P.)

di MANUEL FÒRMICA

1. Il reato di omicidio stradale: quadro d'insieme della disciplina penale sostanziale .....	3
2. L'ipotesi "base" al comma 1 dell'art. 589-bis c.p. ....	6
2.1. Natura autonoma del delitto .....	6
2.2. Il soggetto attivo del reato: « chiunque » .....	9
2.3. La colpa per « violazione delle norme sulla disciplina della circolazione stradale »: estensione dell'enunciato .....	11
2.4. L'accertamento della colpa stradale e del nesso con l'evento .....	13
3. L'omicidio stradale determinato da guida in stato di ebbrezza "grave" o da guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 589-bis, comma 2, c.p.) .....	24
3.1. Il soggetto attivo interessato dall'aggravante: conducente di veicolo a motore .....	24
3.2. Il disvalore di condotta e la relativa connessione con l'evento .....	25
3.3. Il rifiuto degli accertamenti e la loro coercibilità .....	27
3.4. Il concorso con le contravvenzioni ex artt. 186 e 187 c.d.s. ....	35
4. L'omicidio stradale aggravato da guida in stato di ebbrezza "intermedia" (art. 589-bis, commi 3 e 4, c.p.) .....	38
5. Le aggravanti per manovra di guida pericolosa (art. 589-bis, comma 5, c.p.) .....	40

© Copyright Dott. A. Giuffrè Editore, S.p.A. Milano - 2017

La traduzione, l'adattamento totale o parziale, la riproduzione con qualsiasi mezzo (compresi i microfilm, i film, le fotocopie), nonché la memorizzazione elettronica, sono riservati per tutti i Paesi.

Stampato da L.E.G.O. S.p.A. - Lavis (TN)

6. La marginalizzazione delle ipotesi di dolo eventuale ..... 42  
 7. Le aggravanti ad effetto comune (artt. 589-bis, comma 6, c.p.) ..... 45  
 8. L'attenuante per concorso di cause dell'evento (art. 589-bis, comma 7, c.p.) ..... 46  
 9. Il concorso di circostanze ..... 48  
 10. Il concorso di plurimi eventi lesivi (art. 589-bis, comma 8, c.p.) ..... 50  
 11. Il regime della prescrizione ..... 50

### IL DELITTO DI LESIONI PERSONALI STRADALI GRAVI E GRAVISSIME EX ART. 590-BIS C.P.: FATTISPECIE AUTONOMA O NUTRITA SCHIERA DI CIRCOSTANZE AGGRAVANTI?

di VALERIA ATTILI

1. Le nuove lesioni personali stradali ..... 53  
 2. Le altre ipotesi descritte dall'art. 590-bis c.p.: breve sintesi ..... 55  
   2.1. Ipotesi autonoma di reato o circostanza aggravante? ..... 57  
 3. Il concorso di colpa della vittima e il contributo causale ultroneo ..... 61  
 4. Il concorso formale di reati ..... 63  
 5. Le lesioni personali stradali gravi o gravissime compiute in stato di ebbrezza o sotto gli effetti di sostanze stupefacenti ..... 64  
 6. Sull'imputazione dell'evento per colpa al conducente in stato di alterazione psicofisica ..... 65  
 7. Sulla produzione colposa di eventi da parte di chi viola le prescrizioni del codice della strada ..... 68  
 8. Conclusioni ..... 70

### LE NUOVE FATTISPECIE DI "FUGA DEL CONDUCENTE" (ARTT. 589-TER E 590-TER C.P.)

di MASSIMILIANO BELLÌ

1. Introduzione e *ratio* delle aggravanti previste dagli artt. 589-ter e 590-ter c.p. .... 71  
 2. I tentativi di coordinamento sistematico con la fattispecie di fuga del conducente del Codice della Strada ..... 72  
 3. Criticità applicative: Il criterio del computo fisso della pena ..... 76

### CAPITOLO

#### L'OMMISSIONE DI SOCCORSO EX ARTT. 189 C.D.S. E 593 C.P.

di MASSIMILIANO BELLÌ

1. L'ommissione di soccorso disciplinata dall'art. 189 c.d.s. (d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285) ..... 81  
 1.1. La fattispecie di fuga del conducente ai sensi dell'art. 189, comma 6, c.d.s.: natura del reato ..... 82  
   1.1.1. Il soggetto attivo ..... 83  
   1.1.2. La condotta e il bene giuridico tutelato ..... 84  
   1.1.3. L'elemento soggettivo ..... 86  
   1.1.4. Il trattamento sanzionatorio ..... 87  
   1.1.5. Operatività delle scriminanti ..... 88  
 1.2. Il reato di omissione di soccorso di cui al comma 7 dell'art. 189 c.d.s.: natura del reato ..... 89  
   1.2.1. La condotta e il bene giuridico tutelato ..... 89  
   1.2.2. L'elemento soggettivo ..... 91  
 2. I rapporti tra le fattispecie di cui all'art. 189, commi 6 e 7, c.d.s. .... 92  
 3. L'ommissione di soccorso comune di cui all'art. 593 c.p. ed il rapporto intercorrente con la fattispecie del c.d.s. .... 93

### CAPITOLO

#### LA DISCIPLINA DELLE CIRCOSTANZE (ART. 590-QUATER C.P.)

di MASSIMILIANO BELLÌ

1. Cenni introduttivi ..... 99  
 2. Le circostanze soggette al regime derogatorio di cui all'art. 590-quater c.p. .... 102  
 3. Inquadramento sistematico e problematiche applicative ..... 106

### CAPITOLO

#### LA DEFINIZIONE DI STRADE URBANE ED EXTRAURBANE (ART. 590-QUINQUES C.P.)

di STEFANO POLLASTRELLI

1. La nozione giuridica di "strada". Dibattito giurisprudenziale sulla destinazione al pubblico transito ..... 113  
 2. La portata applicativa dell'art. 590-quinques c.p. .... 116

## LE MODIFICHE AL CODICE DI PROCEDURA PENALE ED AL D.LGS. 28 AGOSTO 2000, N. 274 SULLA COMPETENZA PENALE DEL GIUDICE DI PACE

### I PRELIEVI COATTIVI. PROCEDIBILITÀ, COMPETENZA ED ATTRIBUZIONE. ACCELERAZIONE DEI PROCESSI. INTERVENTI IN MATERIA DI LIBERTÀ PERSONALE

di ANDREA TASSI

1. Gli accertamenti coattivi peritali. Ambito operativo .....	122
2. Presupposti e condizioni del provvedimento del giudice. Adempimenti esecutivi .....	127
3. I prelievi e gli accertamenti coattivi del Pubblico Ministero. Ambito operativo .....	132
4. I prelievi e gli accertamenti coattivi del pubblico ministero. Profili procedurali .....	138
5. Le invalidità dei provvedimenti di prelievo e accertamento coattivi. Le impugnazioni .....	143
6. Procedibilità, competenza, attribuzione. Premessa .....	148
7. Il regime di procedibilità delle nuove fattispecie di reato .....	151
8. Competenza e attribuzione .....	153
9. Previsioni acceleratorie .....	162
10. Le modifiche in tema di libertà personale .....	166
11. Le misure precautelari; problematiche applicative .....	170

## LE MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA

### IL SISTEMA NORMATIVO DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE ACCESSORIE ALL'ACCERTAMENTO DI REATI NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

di STEFANO POLLASTRELLI

1. Le principali modifiche al codice della strada. ....	187
2. Sulle modifiche all'art. 222 c.d.s. Il nuovo secondo comma. Sospensione e revoca della patente di guida .....	188
2.1. I nuovi commi 3-bis e 3-ter dell'art. 222 c.d.s. Il meccanismo temporale di inibizione al conseguimento di una nuova patente di guida .....	192

2.2. Il comma 3- <i>quater</i> dell'art. 222 c.d.s. Il provvedimento prefettizio di inibizione alla guida sul territorio nazionale per i titolari di patente rilasciata da uno Stato estero .....	195
3. Sulle modifiche all'art. 223 c.d.s. Ritiro immediato e sospensione cautelare della patente di guida. I requisiti del provvedimento prefettizio ..	195
4. Sulle modifiche all'art. 219 c.d.s. in materia di revoca della patente ...	201

## GLI ASPETTI MEDICO-LEGALI E TOSSICOLOGICO-FORENSI

### OMICIDIO STRADALE E LESIONI PERSONALI STRADALI: ASPETTI MEDICO-LEGALI E TOSSICOLOGICO-FORENSI

di ROBERTO SCENDONI

1. Procedibilità d'ufficio <i>versus</i> procedibilità a querela .....	205
2. Fattori concorsuali nella diminuzione della pena .....	208
3. L'esecuzione coattiva delle operazioni .....	213
4. La matrice biologica nei prelievi coattivi .....	216
5. La pronta reperibilità e tempistica di accertamento .....	220
6. Il laboratorio di tossicologia forense .....	224
7. Il problema dentro al problema .....	226

## UNA RASSEGNA DELLE LINEE GUIDA ELABORATE DAGLI UFFICI DELLE PROCURE

### ANALISI DELLE LINEE GUIDA IN MATERIA DI OMICIDIO STRADALE E LESIONI PERSONALI STRADALI GRAVI E GRAVISSIME

di ANGELA CECCONI

1. Introduzione .....	239
2. Problematiche attinenti l'accertamento dello stato di ebrezza alcolica o di alterazione conseguente all'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope .....	241

3. Gli accertamenti da effettuare sul luogo e nell'immediatezza del sinistro .....	247
4. Arresto obbligatorio e arresto facoltativo .....	249
5. Procedibilità del reato di cui all'art. 590-bis c.p. ....	251

**Introduzione**

<i>Indice analitico</i> .....	255
-------------------------------	-----

La legge 23 marzo 2016, n. 41 (introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274), pubblicata sulla Gazzetta ufficiale n. 70 del 24 marzo 2016, in vigore dal 25 marzo 2016, ha introdotto, insieme a due nuove fattispecie colpose, l'omicidio stradale (art. 589-bis c.p.) e le lesioni personali stradali gravi e gravissime (art. 590-bis c.p.), una fitta serie di circostanze aggravanti sottratte alla disciplina generale del bilanciamento, oltre a rilevanti modifiche al codice di procedura penale, al d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo codice della strada) e al d.lgs. 28 agosto 2000, n. 274, in materia di competenza penale del giudice di pace.

È noto il dibattito e la mobilitazione dell'opinione pubblica alla base della novella legislativa, che, tuttavia, presenta un'impostazione largamente critica. Siamo in presenza, ancora una volta, di un vero e proprio "diritto penale dell'autore", in cui la figura del soggetto pericoloso (sia esso il conducente, che il "fuggiasco" che non resta sul luogo dell'incidente) determina, di per sé, una reazione punitiva particolarmente aspra. La legge sull'omicidio stradale, per le ragioni che si potranno leggere, sembra rispondere a quel "bisogno di pena" sempre rassicurante, ma non propriamente efficace, come confermato dalle statistiche relative al primo anno dell'entrata in vigore della legge. Al tempo stesso, però, si comprimono ulteriormente i principi propri del diritto penale del fatto, a partire dalla necessaria determinatezza (cioè possibilità di provare in maniera certa in sede processuale) la sussistenza degli elementi costitutivi del reato.

Ciò ha finito per arricchire il catalogo classico della "nuova legislazione penale" di peculiari problemi di ordine tecnico ed investigativo. Ne è prova il consolidarsi della prassi delle "linee guida" da parte di molte Procure, oggetto di un'analisi esemplificativa nella sezione finale del volume.

I profili medico-legali e quelli tossicologico-forensi avranno un ruolo determinante nell'applicazione della disciplina sanzionatoria che si snoda a seconda

delle condotte del responsabile dell'incidente in condizioni psico-fisiche alterate, così come previsto analiticamente dagli artt. 589-bis e 590-bis c.p.

E qui si tocca un aspetto controverso che è quello dell'accertamento dello stato di alterazione e, in particolare, la questione dell'esecuzione coattiva del prelevamento di campioni biologici di cui all'art. 359-bis, comma 3-bis e, nello specifico, quali siano in concreto le modalità e le attività da compiersi coattivamente. La misura pone problematiche di assoluto rilievo sia in ordine al rispetto della libertà della persona che sul piano probatorio, per il suo riverberarsi sul nesso di causalità tra l'incidente e l'assunzione delle sostanze ai fini di un giudizio di responsabilità.

A riprova del particolare rigore (ulteriormente) sanzionatorio che caratterizza la novella legislativa, si segnala la convergenza, relativamente alle condotte dell'art. 590-bis c.p., di sanzioni penali e amministrative, con la sospensione provvisoria della validità della patente o, addirittura, la revoca della stessa, con forte pregiudizio per quei soggetti che svolgono attività di trasporto (cosiddetti "conducenti professionali") a fronte di condotte connotate da scarsa lesività.

Nella fretta di confezionare il "pacchetto" normativo, il legislatore è incorso, come capita sovente, in alcune evidenti contraddizioni e lacune.

Si pensi, al mancato coordinamento, da un lato, tra gli artt. 589-ter e 590-ter c.p., riguardanti l'aggravante della **fuga del conducente** con l'art. 189, commi 6 e 7, c.d.s., che prevede due autonome figure di reato e cioè la fuga dopo un sinistro stradale e l'omessa assistenza alle persone ferite. La questione non è di poco conto per i riflessi che la questione assume sul piano delle misure cautelari personali. Riguardo, infine, all'introduzione dell'art. 590-bis c.p. che replica solamente le ipotesi circostanziali della fattispecie base di lesioni colpose, rimane — a nostro avviso — un spazio di dubbio in ordine alla effettiva natura della nuova norma.

La legge n. 41/2016, dopo avere introdotto una serie di disposizioni che riguardano la disciplina della prescrizione, ed altre che coinvolgono l'ufficio del pubblico ministero, ha innovato anche la disciplina delle sanzioni amministrative accessorie di cui agli artt. 222 e 223 c.s. in tema di sospensione provvisoria e di revoca della patente, creando un articolato sistema sanzionatorio accessorio conseguente alla commissione di reati in materia di circolazione stradale.

Dalla cornice tratteggiata per linee sommarie emerge una trama di interferenze normative su cui appare necessario focalizzare l'attenzione.

Il presente volume, pubblicato a distanza di più di un anno dall'entrata in vigore della legge n. 41/2016, illustra ed approfondisce le tematiche più rilevanti con un'attenta analisi delle norme e con una ponderata indagine, anche critica, degli istituti coinvolti, supportate da puntuali riferimenti giurisprudenziali.

I contributi, offerti dai diversi autori che hanno partecipato alla stesura com-

pressa dell'opera e che si ringraziano per il prezioso lavoro svolto, conferiscono all'impianto generale del volume un taglio teorico e pratico da renderlo uno strumento utile per affrontare le principali questioni, sottese all'intervento normativo, inteso nella sua complessità, che si presentano nel corso della prassi giudiziaria, con l'intento di offrire, al contempo, elementi di giudizio e spunti di approfondimento e di studio in un terreno normativo marcato da non facili implicazioni operative e da una serie di criticità.

Macerata, maggio 2017

STEFANO POLLASTRELLI  
ROBERTO ACQUAROLI