

ISTITUTO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Sezione del Dipartimento di scienze giuridiche della Sapienza, Università di Roma
I.S.DI.T. — ISTITUTO PER LO STUDIO DEL DIRITTO DEI TRASPORTI
ANNO XXXIII - N. 1



DIRITTO DEI TRASPORTI 2020



ISSN 1123-5802

I.S.DI.T.

Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti

A tutti i gentili lettori della Rivista

Nel marzo 2018 l'Assemblea dei soci dell'ISDIT ha deliberato di proseguire soltanto *on line* la pubblicazione della Rivista *Diritto dei Trasporti*.

A partire dal fascicolo n. 1/2019, la Rivista sarà pertanto liberamente accessibile attraverso il sito www.dirittodeitrasporti.it.

L'ISDIT continuerà a curare la parte scientifica e redazionale della Rivista. Venuti meno gli introiti garantiti dagli abbonamenti, per la sua sopravvivenza occorrerà però un significativo sostegno dei soci mediante un incremento delle adesioni all'Istituto, il cui costo è stato peraltro ridotto a soli 80 euro l'anno.

I soci saranno informati della pubblicazione della Rivista e avranno un link diretto per la sua consultazione, inoltre riceveranno le altre pubblicazioni (monografie e studi) edite dall'ISDIT.

Per questo invitiamo tutti i lettori di *Diritto dei Trasporti* a formalizzare l'adesione all'ISDIT attraverso il sito www.isdit.it/adesioni

ISTITUTO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
Sezione del Dipartimento di scienze giuridiche della Sapienza, Università di Roma
I.S.DI.T. — ISTITUTO PER LO STUDIO DEL DIRITTO DEI TRASPORTI
ANNO XXXIII - 1

DIRITTO DEI TRASPORTI 2020



indice sommario

Saggi

ALESSANDRO ZAMPONE, <i>La Convenzione di Montreal del 1999 sul trasporto aereo nell'interpretazione della Corte di giustizia europea — The 1999 Montreal Convention on the international carriage by air in the interpretation of the Court of Justice of the European Union</i>	Pag.	1
PAOLO ZAMPELLA, <i>Gli effetti dell'impiego delle nuove tecnologie in relazione ai titoli rappresentativi e ai documenti utilizzati per la circolazione delle merci nel trasporto marittimo internazionale — The effects of new technologies on documents of title and other documents used in international maritime transport</i>	»	35
ROCCO LOBIANCO - FIORENZA PRADA, <i>Il trasporto pubblico locale di passeggeri: origini e sviluppi del servizio fra legislazione nazionale e sovranazionale. L'esempio virtuoso della Regione Friuli Venezia Giulia — Local public passenger transport: origins and development between national and supranational legislation. The virtuous example of Friuli Venezia Giulia</i>	»	63

Interventi

ALFREDO ANTONINI, <i>L'esercizio della navigazione marittima: l'armatore e il proprietario della nave — The owner and the disponent owner of the vessel in maritime navigation</i>	Pag.	87
FILIPPO LORENZON - MASSIMILIANO PIRAS, <i>La clausola BIMCO per il Sea Traffic Management (STM) a supporto di un business model più efficiente e una rinnovata attenzione all'ambiente — The new BIMCO Sea Traffic Management (STM) clause: towards a more efficient and environmentally aware business model</i>	»	95

Fatti e misfatti

<i>Emergenza sanitaria, vuoti d'aria e pie illusioni</i> (LUCA ANCIS)	Pag.	111
<i>Diritti dei passeggeri aerei a quattro zampe: il cane Jack potrà avere il risarcimento per la cancellazione del volo?</i> (VALENTINA CORONA)	»	114
<i>L'art. 35 della Convenzione di Montreal: prescrizione o decadenza? Tutt'e due!</i> (ENZO FOGLIANI)	»	115
<i>Copiare humanum est, diabolicum (?) non indicare le fonti</i> (FRANCESCO MANCINI)	»	117

Giurisprudenza al vaglio

C. cost. 2 marzo 2018 n. 47	Pag.	119
con nota di BEATRICE BALDONI, <i>Costi minimi di esercizio: una questione senza tempo — Cost minimums of exercise: an eternal question</i>	»	126
C. cost. 29 ottobre 2019 n. 226	»	133
con nota di GIANFRANCO BENELLI, <i>Brevi note sulla legittimità costituzionale dell'azione diretta del sub-vettore contro il committente — Brief remarks on the constitutional legitimacy of the sub-carrier's direct action against the sender</i>	»	137
C. giust. UE 24 ottobre 2019, C-756/18	»	147
con nota di ROCCO LOBIANCO, <i>I presupposti necessari ai fini della corresponsione della compensazione in caso di ritardo all'arrivo — The necessary requirements for payment of the compensation in case of delay in arrival</i>	»	151
Cass., sez. VI, 9 agosto 2018 n. 20703	»	159
con nota di MATTEO MIATTO, <i>Sulle funzioni e sull'efficacia probatoria della lettera di vettura — About the functions and the evidentiary effects of the consignment note</i>	»	161
Cass., sez. III, 30 novembre 2018 n. 30978	»	169
con nota di ALESSANDRO ZAMPONE, <i>Ancora una pronuncia, forse una delle ultime, sui presupposti della limitazione della responsabilità dell'armatore secondo il codice della navigazione — Another judgment, perhaps one of the last, on the conditions for limiting the shipowner's liability according to the Italian Navigation Code</i>	»	175
Cass., sez. III, 26 settembre 2019 n. 23975	»	185
con nota di ELENA NIGRO, <i>Richiesta e riconsegna incaute delle merci ex art. 437 c. nav.: al vaglio la responsabilità del raccomandatario-spedizioniere e del custode giudiziario — Incautious request for and redelivery of goods ex art. 437 of the Code of Navigation: analysis of the shipping agent and judicial custodian's liability</i>	»	193
TAR Lazio-Roma, sez. I, 29 ottobre 2019 n. 12455	»	205
TAR Lazio-Roma, sez. I, 29 ottobre 2019 n. 12456	»	215
Juzgado de lo Mercantil n. 13 de Madrid, 24 ottobre 2019 n. 373	»	225
con nota di FRANCESCO MANCINI, <i>Un nuovo costo aggiuntivo alla tariffa low cost: il «bagaglio a mano grande» al vaglio della giurisprudenza — A new additional cost to the low cost rate: «large cabin bag» examined by jurisprudence</i>	»	229
Massimario	Pag.	239

Osservatorio legislativo

<i>Rassegna di legislazione</i> (a cura di CARLO e CARLA TALICE).....	Pag.	285
Repertorio scelto	»	290

Segnalazioni bibliografiche	Pag.	295
--	------	-----

Materiali

Convenzione sui contratti per il trasporto internazionale di merci interamente o parzialmente per mare (New York, 11 dicembre 2008) aperta alla firma a Rotterdam il 23 settembre 2009 (traduzione in italiano dal testo ufficiale inglese a cura di Enzo Fogliani)	Pag.	309
I nuovi Incoterms® 2020	»	350
Comunicazione della Commissione Europea (2020/C 89 I/01). <i>Orientamenti interpretativi relativi ai regolamenti UE sui diritti dei passeggeri nel contesto dell'evolversi della situazione connessa al Covid-19</i>	»	353
Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco Germinal	»	364
Collaboratori	Pag.	365